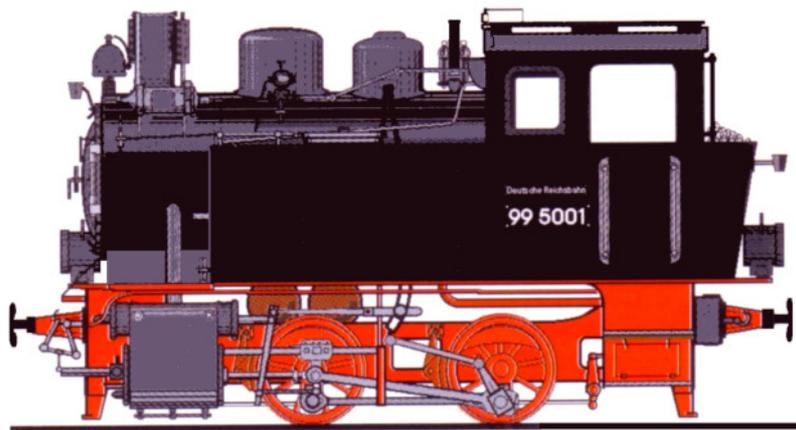




Betriebsbuch

für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 16
Betriebsnummer 99 5002
Baureihe 99.⁵⁰⁰
Fabriknummer 11870



Gebaut von: A. Borsig Lokomotivbau

in Berlin-Tegel im Jahre 1925

Tag der Auslieferung 13.03.1925 Tag der Endabnahme 02.04.1925

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 375,00 DM

Angeschafft am: 19.09.2011 Ausgemustert am: _____

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: A. Borsig Lokomotivbau - Berlin-Tegel

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der Bh 2 - Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 16 Fabriknummer 11870

Loknummer 99 5002 Betriebsgattung K 22 10

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 17 Atü.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Borsig / Berlin-Tegel

Laufende Fabriknummer: 11870

Jahr der Anfertigung: 1925

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolphshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen, den 31. August 20 00



Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Mesternich

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 16 Bauartreihe B h2



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 14 kg/cm² bestimmte, von Firma A. Borsig Lokomotivbau

in Berlin-Tegel im Jahre 1925 angefertigte Lokomotive
Bauart B h2 Betriebs-Nr. 16 Fabrik-Nr. 11870 mit dem im Jahre 1925
von Firma A. Borsig Lokomotivbau in Berlin-Tegel

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 11870 und dem im Jahr ---- von ----
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 13. Januar 19 25
für einen Dampfüberdruck von 17 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2725 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 13. Januar 19 25
mit einem Wasserdruck von 14,2 kg/cm² geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 13. Januar 19 25
mit einem Wasserdruck von 14,2 kg/cm² geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 28. Februar 19 25 eine Probefahrt von Cottbus
bis Lübben anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

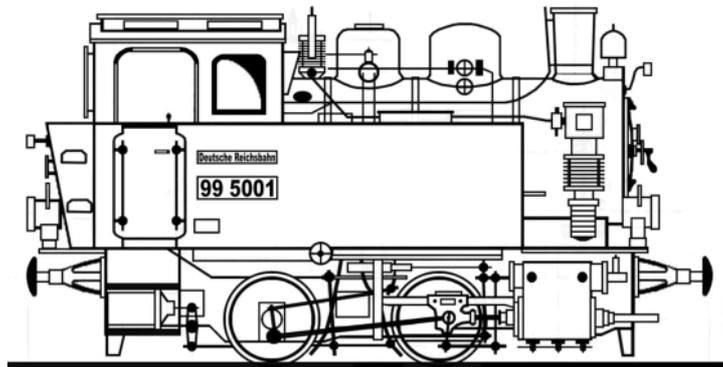


Ort Berlin-Tegel, den 28. Februar 19 25

Unterschrift *Chamerger*
Dienststrang Reichb. Betr.-Ing.

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

16
11870



Dampflokomotive

BR 99 5002

Baureihe	:	99.500
Fabrik-Nr.	:	11870
Betriebsgattung	:	K 22.10
abgekürzte Bezeichnung	:	Bh2
frühere Länderbezeichnung	:	Kleine Dicke
Spurweite	mm :	1000

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	25
indizierte Leistung	PS :	95
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	850
Laufreddurchmesser vorn	mm :	----
Laufreddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	1860
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	6150
Lokomotivbreite	mm :	2200
Lokhöhe über Sole	mm :	3150
Masse Lok (ohne Tender)	t :	18,8
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	21,0
Wasserkasteninhalt	m ³ :	1,4
Brennstoffvorrat	t :	0,85

technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteninhalt	m ³ :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

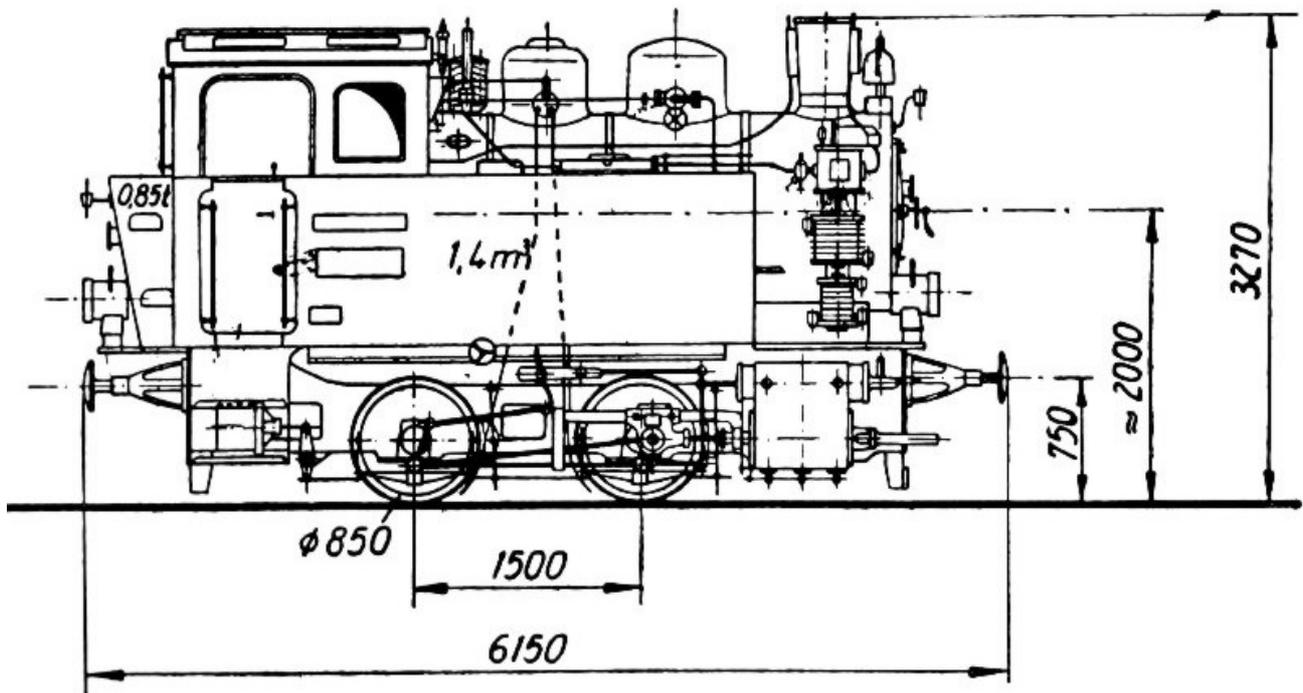
Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Borsig Lokomotivbau
erstes Baujahr der Serie	:	1925
gebauter Stückzahl	:	1
Baujahr der Lok	:	1925
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	Harzer Schmalspurbahn

Original



techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet : Harzquerbahn
Kaufdatum : 31.08.2000
Verkäufer : ebay
Hersteller : L.G.B
LüP : 240
Gewicht (g) : 2100

Bezeichnung : Kleine Dicke
Kaufzustand : gebraucht
Bestell-Nr. : 20761
Maßstab : 1:25,6
System : Analog