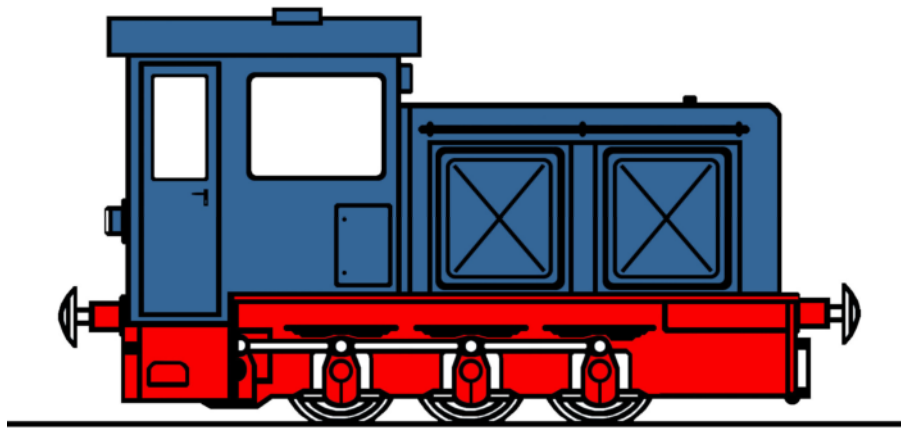




# Betriebsbuch

## für die Diesellokomotive

Lok-Nr. 21  
Betriebsnummer V11 903  
Baureihe Ns 3  
Fabriknummer 6029



Gebaut von: VEB Lokomotivbau „Karl Marx“

in Potsdam-Babelsberg im Jahre 1952

Tag der Auslieferung 20.06.1952 Tag der Endabnahme 28.06.1952

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 495,00 DM

Angeschafft am: 24.12.2001 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen - Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: VEB Lokomotivbau „Karl Marx“

# Garantieschein

für: Diesellokomotive PS: 125

Type: NS3 Spurweite: 1000 mm

Fertigungs-Nr.: 6029 geliefert am: 24. Dezember 2001

Motor-Nr.: 359875 Hersteller: VEB Lokomotivbau "Karl Marx"

Getriebe-Nr.: 8956478 Hersteller: VEB Lokomotivbau "Karl Marx"

## I. Garantiefrist

Für das obige Erzeugnis übernehmen wir folgende Garantiefristen:

- 1) Für die Lokomotive (ausschließlich Motor)  
bei einschichtigem Betrieb Sechs Monate  
bei mehrschichtigem Betrieb Drei Monate
- 2) Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.  
- 700 Betriebsstunden, jedoch nicht länger als Fünf Monate  
hierzu beiliegender besonderer Garantieschein.

## II. Garantiebestimmungen

- 1) Die Garantiefrist beginnt mit der endgültigen Abnahme des Erzeugnisses am vertraglich festgelegten Abnahmeort, bei Export ab Übergang Grenze der Deutschen Demokratischen Republik.
- 2) Im übrigen gelten die Bestimmungen des § 12, Absatz 1 - 5, der Allgemeinen Lieferbedingungen für die Erzeugnisse des Industriezweiges Lokomotiv- und Waggonbau der DDR in der Fassung vom 15.05.1957 (siehe beiliegenden Auszug).

## III. Wichtige Hinweise

- 1) Bei Schaden am Motor während der Garantiezeit ist sofort das Herstellerwerk - Kundendienst - bez. dessen Vertragswerkstatt, unter Vorweisung der Garantiescheine für die Lokomotive und den Motor sowie des Betriebsbuches (Lokbuch) zur Behebung des Mangels heranzuziehen. Wir bitten zwecks Kontrolle, dann um nachträgliche schriftliche Mitteilung. Ausdrücklich möchten wir hinweisen, dass bei anderem Verfahren jeglicher weiterer Garantieanspruch erlischt.
- 2) Bei Schäden am Getriebe während der Garantiezeit ist wie vor das Herstellerwerk zur Behebung des Mangels, unter Vorzeige des Garantiescheine für die Lokomotive und des Betriebsbuches, in Kenntnis zu setzen. Auch hier gilt das unter III. 1), Gesagte.
- 3) Sollten innerhalb einer angemessenen Frist die gemeldeten Mängel nicht behoben sein, bitten wir sofort unsere Abteilung Absatz - Kundendienst - zu benachrichtigen.

Babelsberg den, 24.12.2001



Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

# Urkunde über die Genehmigung

zur

Indienststellung des/der Diesellokomotive Betriebs-Nr. 21

Lieferer : VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg

Jahr der Anfertigung : 1952

Tag der Auslieferung : 20.06.1952

Fabriknummer : 6029

Auf Grund der §§ 4 und 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung wird für den oben bezeichneten, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörigen Triebwagen mit Dieselmotor-Antrieb die Genehmigung zur Anwendung im Eisenbahnbetrieb erteilt

Folgende Urkunden liegen vor

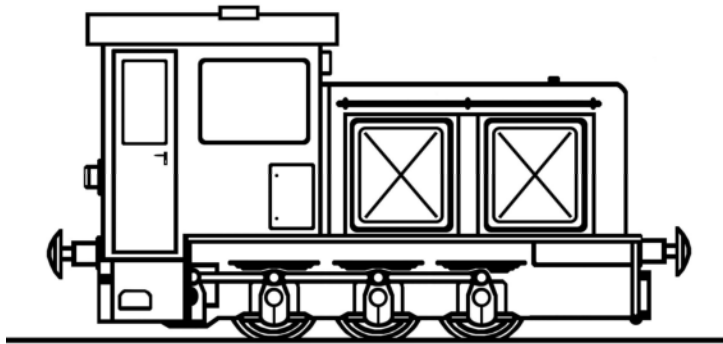
- Beschreibung des Triebwagens nach dem Betriebsbuch
- Beschreibung des Verbrennungs-Motors nach dem Stammheft
- Beschreibung des Getriebes nach dem Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Motors nach dem Motor-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Getriebe nach dem Getriebe-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Generators nach dem Generator-Stammheft
- Bescheinigung über die Abnahmeprüfung des Triebwagens nach dem Vordruck im Betriebsbuch

Babelsberg, den 24. Dezember 2001



# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

21  
6029



## Schmalspur-Diesellok

V11 903

|                           |   |         |
|---------------------------|---|---------|
| Baureihe                  | : | Ns 3    |
| Fabrik-Nr.                | : | 6029    |
| Betriebsgattung           | : | ----    |
| frühere Länderbezeichnung | : | Kö 6502 |
| Spurweite                 | : | 1000    |

## technische Daten

|                               |       |   |      |
|-------------------------------|-------|---|------|
| zulässige Fahrgeschwindigkeit | Km/h  | : | 20   |
| Achsfolge                     |       | : | C    |
| Raddurchmesser                | mm    | : | 700  |
| Achstand                      | mm    | : | 2800 |
| Drehzapfenabstand             | mm    | : | ---- |
| Länge über Puffer             | mm    | : | 6090 |
| Fahrzeugbreite                | mm    | : | 2030 |
| Fahrzeughöhe über Sole        | mm    | : | 2950 |
| Masse Lok leer                | t     | : | 11,5 |
| Masse dienstbereite Lok       | t     | : | 12,1 |
| Kraftstoffvorrat              | Liter | : | 500  |

## technische Daten Motor & Antrieb

|                              |    |                       |     |
|------------------------------|----|-----------------------|-----|
| Motor (D=Diesel oder O=Otto) | :  | 4 Zylinder Diesel     |     |
| Motortyp                     | :  | MWJ 4 KVD 14,5 SRW    |     |
| Leistung                     | PS | :                     | 125 |
| Kraftübertragung             | :  | Mechanisch            |     |
| Getriebebauart               | :  | Wendegetriebe         |     |
| Art des Antriebes            | :  | Treib- & Kuppelstange |     |
| Bremse                       | :  | Druckluft             |     |

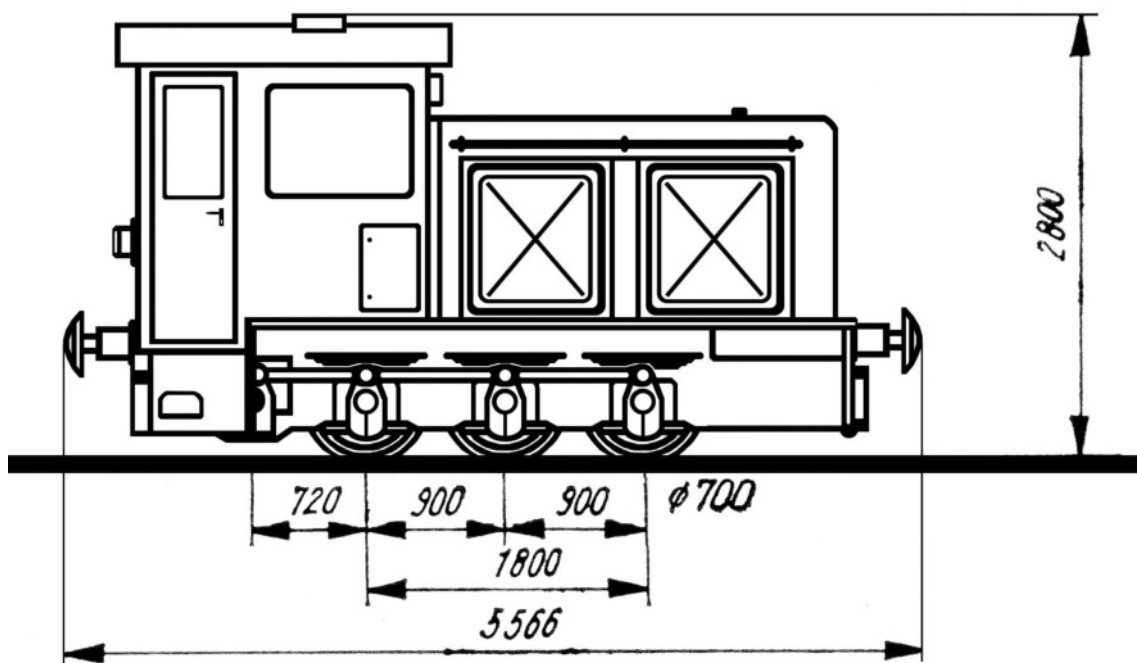
## Urheber / Rekonstruktionsfirma

|                                  |   |                             |
|----------------------------------|---|-----------------------------|
| Urheberfirma                     | : | VEB Lokomotivbau Babelsberg |
| erstes Baujahr der Serie         | : | 1952                        |
| gebauete Stückzahl               | : | 13                          |
| Baujahr der Lok                  | : | 1952                        |
| Rekonstruktionsausführende Firma | : |                             |
| Rekonstruktion durchgeführt am   | : |                             |
| Verbleib bei                     | : |                             |



Original

techn. Zeichnung



### **Modell-Details**

Einsatzgebiet : Rangierbetrieb  
 Kaufdatum : 24.12.2001  
 Verkäufer : ebay  
 Hersteller : L.G.B  
 LüP : 310  
 Gewicht (g) : 2100

Bezeichnung :  
 Kaufzustand : gebraucht  
 Bestell-Nr. : 21620  
 Maßstab : 1:17,9  
 System : Analog