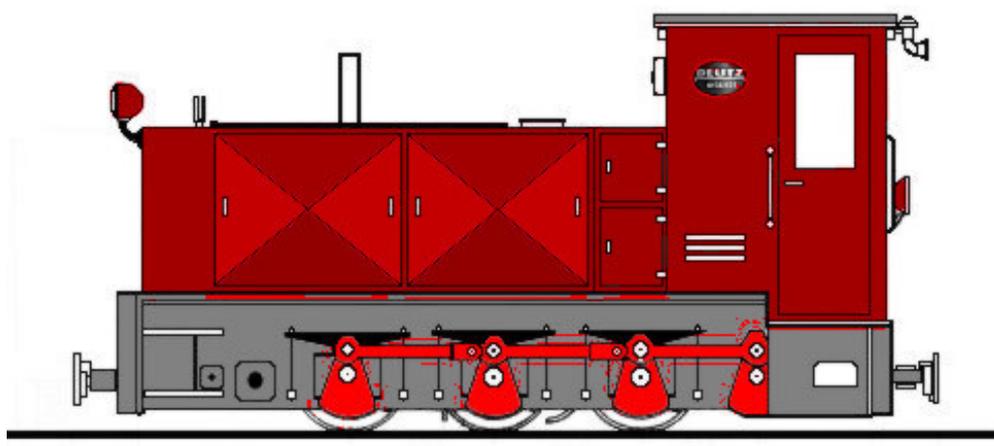




# Betriebsbuch

## für die Diesellokomotive

Lok-Nr. 41  
Betriebsnummer Köf 99501  
Baureihe Hf 130 C  
Fabriknummer 36613



Gebaut von: Motorenfabrik Deutz AG

in Köln - Deutz im Jahre 1942

Tag der Auslieferung 19.05.1942 Tag der Endabnahme 21.06.1942

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 235,00 Euro

Angeschafft am: 30.06.2014 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Motorenfabrik Deutz AG / Köln - Deutz

# Garantieschein

für: Diesellokomotive PS: 130

Type: TF 130 C Spurweite: 750 mm

Fertigungs-Nr.: 36613 geliefert am: 30.07.2014

Motor-Nr.: 63657 Hersteller: Motorenfabrik Deutz AG

Getriebe-Nr.: 12867 Hersteller: Motorenfabrik Deutz AG

## I. Garantiefrist

Für das obige Erzeugnis übernehmen wir folgende Garantiefristen:

- 1) Für die Lokomotive (ausschließlich Motor)  
bei einschichtigem Betrieb Zwölf Monate  
bei mehrschichtigem Betrieb Sechs Monate
- 2) Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.  
- 1000 Betriebsstunden, jedoch nicht länger als sechs Monate  
hierzu beiliegender besonderer Garantieschein.

## II. Garantiebestimmungen

- 1) Die Garantiefrist beginnt mit der endgültigen Abnahme des Erzeugnisses am vertraglich festgelegten Abnahmeort, bei Export ab Übergang Grenze der Deutschen Demokratischen Republik.
- 2) Im übrigen gelten die Bestimmungen des § 12, Absatz 1 - 5, der Allgemeinen Lieferbedingungen für die Erzeugnisse des Industriezweiges Lokomotiv- und Waggonbau der DDR in der Fassung vom 15.05.1957 (siehe beiliegenden Auszug).

## III. Wichtige Hinweise

- 1) Bei Schaden am Motor während der Garantiezeit ist sofort das Herstellerwerk - Kundendienst - bez. dessen Vertragswerkstatt, unter Vorweisung der Garantiescheine für die Lokomotive und den Motor sowie des Betriebsbuches (Lokbuch) zur Behebung des Mangels heranzuziehen. Wir bitten zwecks Kontrolle, dann um nachträgliche schriftliche Mitteilung. Ausdrücklich möchten wir hinweisen, dass bei anderem Verfahren jeglicher weiterer Garantieanspruch erlischt.
- 2) Bei Schäden am Getriebe während der Garantiezeit ist wie vor das Herstellerwerk zur Behebung des Mangels, unter Vorzeige des Garantiescheine für die Lokomotive und des Betriebsbuches, in Kenntnis zu setzen. Auch hier gilt das unter III. 1), Gesagte.
- 3) Sollten innerhalb einer angemessenen Frist die gemeldeten Mängel nicht behoben sein, bitten wir sofort unsere Abteilung Absatz - Kundendienst - zu benachrichtigen.

Köln/Deutz den, 30.07.2014



# Urkunde über die Genehmigung

zur

Indienststellung des/der Diesellokomotive Betriebs-Nr. 41

Lieferer : Motorenfabrik Deutz AG

Jahr der Anfertigung : 1942

Tag der Auslieferung : 21.06.1942

Fabriknummer : 36613

Auf Grund der §§ 4 und 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung wird für den oben bezeichneten, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörigen Triebwagen mit Dieselmotor = Antrieb die Genehmigung zur Anwendung im Eisenbahnbetrieb erteilt

Folgende Urkunden liegen vor

- Beschreibung des Triebwagens nach dem Betriebsbuch
- Beschreibung des Verbrennungs-Motors nach dem Stammheft
- Beschreibung des Getriebes nach dem Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Motors nach dem Motor-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Getriebe nach dem Getriebe-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Generators nach dem Generator-Stammheft
- Bescheinigung über die Abnahmeprüfung des Triebwagens nach dem Vordruck im Betriebsbuch

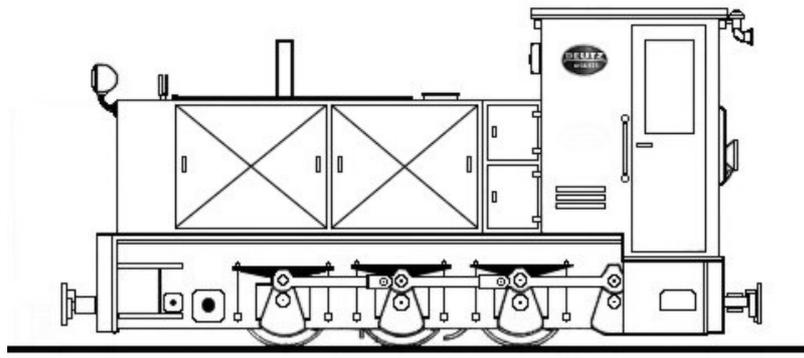
Köln-Deutz, den 30. Juli 2014



*Matternich*  
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft  
Reichsbahndirektion Stettin

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

41  
36613



## Schmalspur-Diesellok

Köf 99501

|                           |   |          |
|---------------------------|---|----------|
| Baureihe                  | : | HF 130 C |
| Fabrik-Nr.                | : | 36613    |
| Betriebsgattung           | : | HF 130 C |
| frühere Länderbezeichnung | : | ----     |
| Spurweite                 | : | 750      |

## technische Daten

|                               |       |   |      |
|-------------------------------|-------|---|------|
| zulässige Fahrgeschwindigkeit | Km/h  | : | 30   |
| Achsfolge                     |       | : | C    |
| Raddurchmesser                | mm    | : | 700  |
| Achstand                      | mm    | : | 1800 |
| Drehzapfenabstand             | mm    | : | ---- |
| Länge über Puffer             | mm    | : | 5325 |
| Fahrzeugbreite                | mm    | : | 1650 |
| Fahrzeughöhe über Sole        | mm    | : | 2600 |
| Masse Lok leer                | t     | : | 16,0 |
| Masse dienstbereite Lok       | t     | : | 16,5 |
| Kraftstoffvorrat              | Liter | : | 200  |

## technische Daten Motor & Antrieb

|                              |    |                |     |
|------------------------------|----|----------------|-----|
| Motor (D-Diesel oder D-Dtto) | :  | Deutz A6M 517  |     |
| Motortyp                     | :  | A6M 517        |     |
| Leistung                     | PS | :              | 130 |
| Kraftübertragung             | :  | hydrodynamisch |     |
| Getriebebauart               | :  | Mylius         |     |
| Art des Antriebes            | :  | Treibstange    |     |
| Bremse                       | :  | Druckluft      |     |

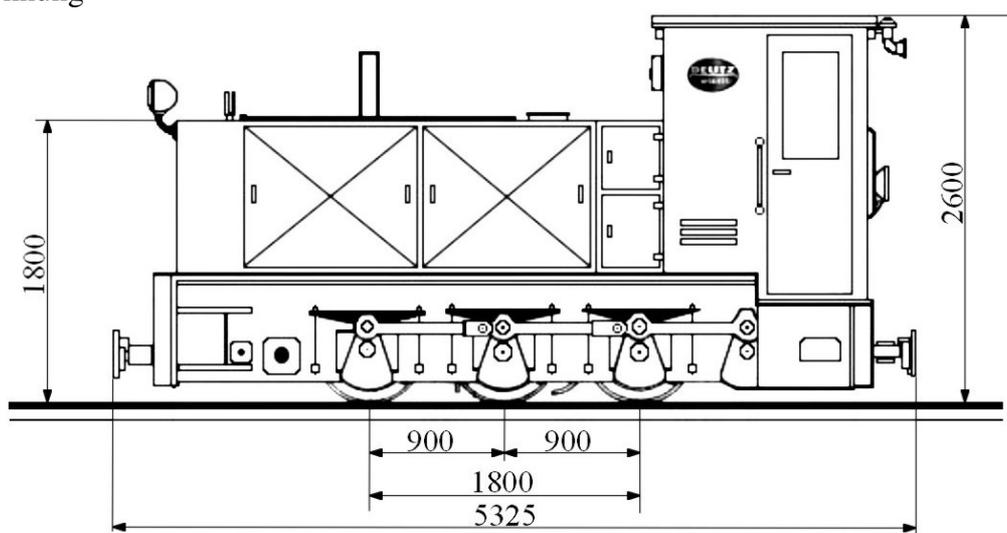
## Urheber / Rekonstruktionsfirma

|                                  |   |                                  |
|----------------------------------|---|----------------------------------|
| Urheberfirma                     | : | Motorenfabrik Deutz AG - Köln    |
| erstes Baujahr der Serie         | : | 1942                             |
| gebauete Stückzahl               | : | 3                                |
| Baujahr der Lok                  | : | 1942                             |
| Rekonstruktionsausführende Firma | : |                                  |
| Rekonstruktion durchgeführt am   | : |                                  |
| Verbleib bei                     | : | Insel Rügen / Museum Rittersgrün |



Original

techn. Zeichnung



### ***Modell-Details***

|               |                                |             |           |
|---------------|--------------------------------|-------------|-----------|
| Einsatzgebiet | : Feld- & Werksbahn            | Bezeichnung | :         |
| Kaufdatum     | : 30.08.2014                   | Kaufzustand | : neu     |
| Verkäufer     | : Modell-Land (Bad Bodenteich) |             |           |
| Hersteller    | : L.G.B                        | Bestell-Nr. | : 20620-1 |
| LüP           | : 285                          | Maßstab     | : 1:18,7  |
| Gewicht (g)   | : 1400                         | System      | : Analog  |