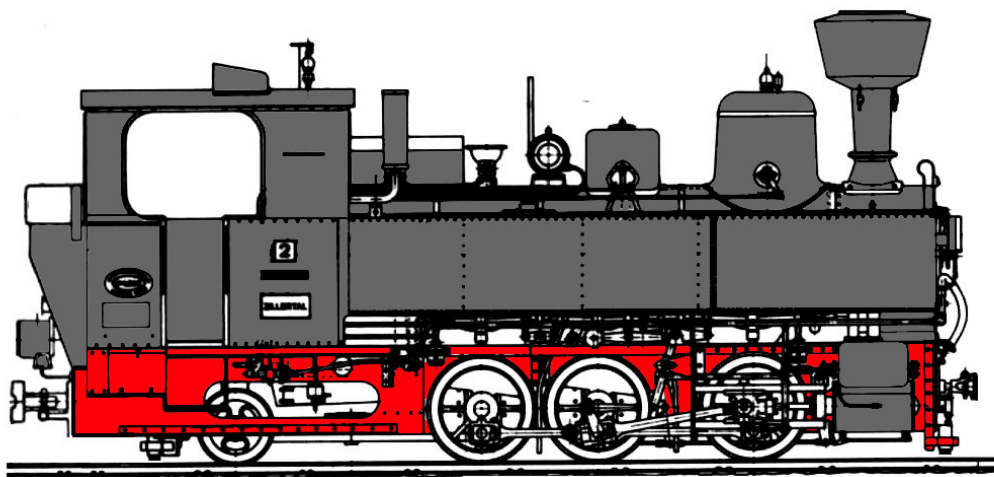


LOKOMOTIVFABRIK
KRAUSS-MAFFEI
MÜNCHEN
Nº 6824 1920

Betriebsbuch

für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 43
Betriebsnummer U 43
Baureihe 99.⁷⁹
Fabriknummer 6824



Gebaut von: Krauss/Linz

in Linz im Jahre 1920

Tag der Auslieferung 22.01.1920 Tag der Endabnahme 16.02.1920

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 426,00 Euro

Angeschafft am: 28.01.2015 Ausgemustert am: 05.05.2016

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Krauss / Linz

Verkauft

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der C1'n2t - Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 43 Fabriknummer 6764

Loknummer U 43 Betriebsgattung K34.7

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 19 Atm.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Krauss/Linz

Laufende Fabriknummer: 6824

Jahr der Anfertigung: 1920

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolfshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 28. Januar 20 15



Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 43 Bauartreihe C1'n2t



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 13 kg/cm² bestimmte, von Firma Krauss

in Linz im Jahre 1920 angefertigte Lokomotive
Bauart C1'n2t Betriebs-Nr. 11 Fabrik-Nr. 6824 mit dem im Jahre 1920
von Firma Krauss in Linz

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 6824 und dem im Jahr ---- von ----
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausstattungssteile
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 14. Dezember 19 19
für einen Dampfüberdruck von 19 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2350 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 14. Dezember 19 19
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm² geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 14. Dezember 19 19
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm² geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 16. Februar 19 20 eine Probefahrt von Remagen
bis Bad Neuenahr anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

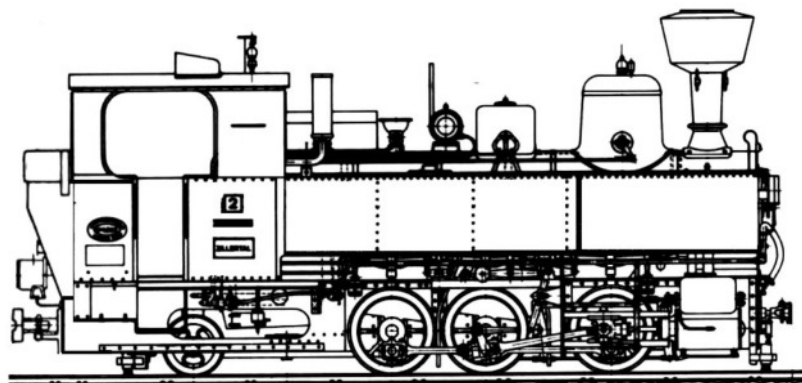
Ort Linz, den 16. Februar 19 20



Unterschrift *Chernyagin*
Dienstrang Dampflok Betr.-Ing.

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

43
6824



Dampflokomotive

BR U 43

Baureihe	:	99.471
Fabrik-Nr.	:	6824
Betriebsgattung	:	K 34.7
abgekürzte Bezeichnung	:	C1'n2t
frühere Länderbezeichnung	:	
Spurweite	mm :	750

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	35
indizierte Leistung	PS :	225
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	820
Laufreddurchmesser vorn	mm :	----
Laufreddurchmesser hinten	mm :	570
Achsstand der Lok	mm :	4000
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	7590
Lokomotivbreite	mm :	2200
Lokhöhe über Sole	mm :	3549
Masse Lok (ohne Tender)	t :	19,7
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	24,3
Wasserkasteninhalt	m ³ :	3,2
Brennstoffvorrat	t :	1,4

technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteninhalt	m ³ :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

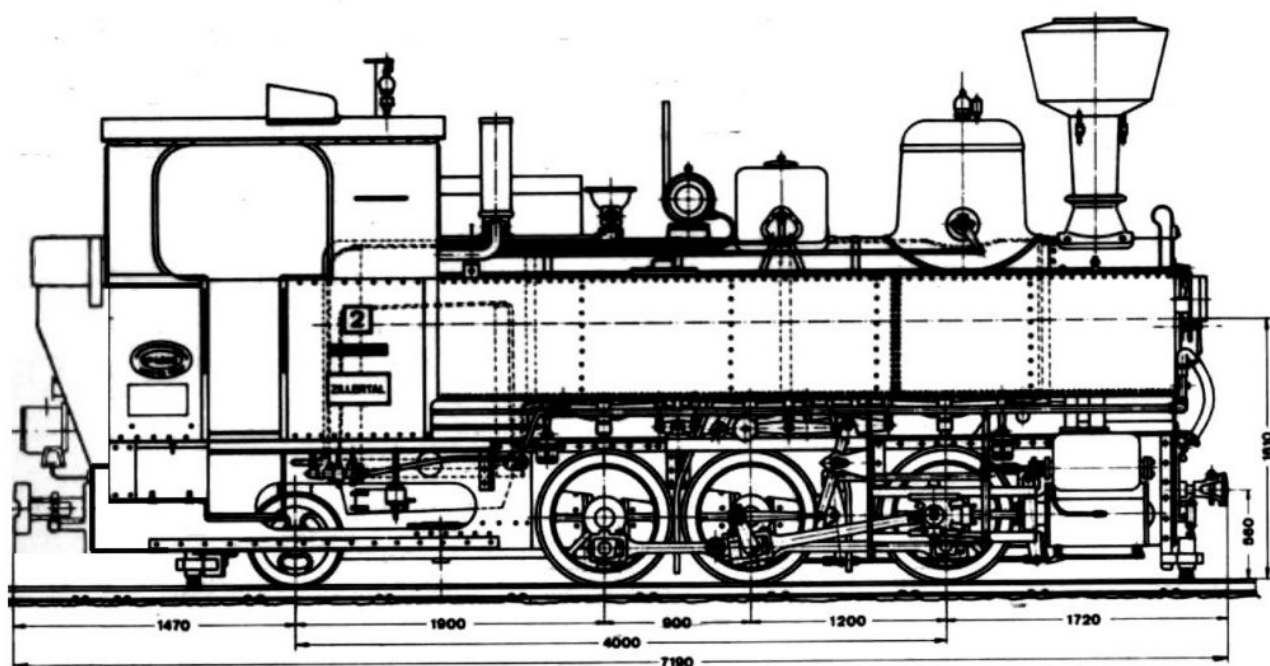
Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Krauss/Linz
erstes Baujahr der Serie	:	1920
gebaute Stückzahl	:	5
Baujahr der Lok	:	1920
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	verschrottet



Original

techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet	:	Bezeichnung	:	Österreichische Reihe U
Kaufdatum	:	Kaufzustand	:	gebraucht
Verkäufer	:	Hersteller	:	L.G.B
Hersteller	:	Bestell-Nr.	:	22701
LüP	:	Maßstab	:	1:21,1
Gewicht (g)	:	System	:	Analog